

Za rekonstrukciju, održavanje i izgradnju državnih puteva ove godine planirano 42, 24 miliona eura

U skladu sa članom 20 Zakona o putevima („Sl.list RCG“, br. 42/04) i Zakonom o budžetu Crne Gore („Sl.list Crne Gore“, br. 17/08) na sjednici Vlade od 5. aprila 2012 godine, usvojen je Plan razvoja i održavanja državnih puteva za tekuću kalendarsku godinu, na osnovu Prijedloga koji je pripremila Ministarstvo saobraćaja i pomorstva.

Planom su utvrđeni prioritetni radovi na održavanju, rekonstrukciji i izgradnji državnih puteva u 2012. godini za čiju realizaciju je predviđeno **44.140.000,00€**, odnosno **9.940.000,00€** iz Tekućeg budžeta i **34.200.000,00€** iz Kapitalnog budžeta Crne Gore. Rebalansom Budžeta taj iznos biće smanjen za 1, 9 miliona eura.

Budžetom je planirano finansiranje izrade tehničke dokumentacije za Jadransko-Jonski autoput u iznosu od 0,20 miliona eura i 0, 5 miliona eura za eksproprijaciju zemljišta, za izgradnju autoputa Bar – Boljari, dionica od Smokovca do Veruše.

U toku 2012. godine u sklopu Programa rješavanja uskih grla za šta je iz Budžeta izdvojeno 15, 30 miliona eura predviđena je realizacija:

- Završetka izgradnje mosta na kanalu “Port Milena” u Ulcinju
- Izgradnja bulevara na ulazu u Bar ,
- Izgradnja mosta na Tari,
- Izgradnja obilaznice oko Golubovaca III faza
- Izgradnja obilaznice oko Nikšića II faza
- Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju bulevara od Budve do Bečića.

Pored navedenog, Plan predviđa izgradnju tunela Tivran, trećih traka, kao i nastavak realizacije Programa rekonstrukcije raskrsnica, sanacije mostova, klizišta i kosina kao i presvlačenje asfaltnih kolovoza magistralnih i regionalnih puteva.

U okviru izgradnje trećih traka, planirana je izgradnja treće trake na lokalitetu Kuside na magistralnom putu Nikšić – Vilusi dionica Kuside. Dužina dionice koja se rekonstruiše je 5,5 km. U sklopu ove dionice projektovana je treća traka u dužini od 2,7 km. Za ovu rekonstrukciju planirana su sredstva u visini od 2.500.000,00€. Radovi se finansiraju iz Kredita EIB-a, a iz Budžeta se planiraju sredstva do vrijednosti od 0,40 mil. eura.

Za projekat rekonstrukcije raskrsnica : „Jaz“, „Cetinje“- M 2.3, raskrsnice u Morinju(Lipci), raskrsnice na magistralnom putu M.2 u Baru (skretanje ka bolnici), raskrsnice na magistralnom putu M.2.1 u Bijelom Polju (ukrsni putni pravci: M-2.1 i zaobilaznica Bijelog Polja) i rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Mojkovac potrebno je iz Kapitalnog budžeta izdvojiti 1,5 milion eura.

U skladu sa „Prostornim Planom Crne Gore do 2020.godine“ u toku 2012. godine biće izvođeni radovi na rekonstrukciji putnih pravaca :

- R-12 Vilusi – Petrovići;(Prema Prostornom planu Crne Gore do 2020. godine postojeći regionalni put dobija rang magistralnog puta)
- Berane – Lubnice; (Prostornim planom Crne Gore do 2020. godine predviđeno je da se izgradi novi regionalni put Berane-Kolašin)
- M 2-4 Vladimir (raskrsnica za Ostros) – Sukobin
- M 2-4 Krute - Vladimir(raskrsnica za Ostros)
- Gusinje – Grnčar , novi regionalni put koji je predviđen Prostornim planom
- M-18 dionica Tuzi – Božaj
- R -20 Berane – Petnjica
- Rekonstrukcija puta Slijepač most – Tomaševo – Pljevlja ,dionica: Pavino Polje – Kovren

Projekti rekonstrukcija obuhvataju proširenje i sanaciju trupa puta, sanaciju kosina, presvlačenje novim asfaltnim zastorom i uredjenje saobraćajne signalizacije. Rekonstrukcije je potrebno izvršiti radi boljeg povezivanja pojedinih nerazvijenih područja sa glavnim magistralnim putevima i turističkim centrima kao i prilazima ka graničnim prelazima ka Kosovu i Albaniji.

Od navedenih projekata u 2011. godini počeli su i nastaviće se u 2012. godini radovi na rekonstrukciji puteva:

- M-18, dionica Tuzi- Božaj;
- Gusinje – Grnčar,
- R-12; Vilusi – Petrovići i M 2-4, Raskrsnica za Ostros – Sukobin.

U 2012. godini planiran je početak radova na rekonstrukciji putnih pravaca:

Slijepač most-Tomaševo-Pljevlja (dionica Pavino Polje - Kovren;), Berane – Lubnice; Krute – Vladimir; Berane – Petnjica, kao i projektovanje rekonstrukcija putnih pravaca: M-2,4 Ulcinj- Krute , M -18 Tuzi (Rokšped) – Vitoja, R- 12 Petrovići –Vraćenovići i putnog pravca R-20 Berane –Petnjica.

U okviru Programa eliminisanja posljedica poplava na magistralnim i regionalnim putevima u toku 2012. godine, planirana je sanacija pet tunela i deset klizišta za šta su u Budžetu predviđena sredstva u iznosu od 0, 5 miliona eura ali će radovi biti finansirani u visini realizacije, kako je i predviđeno Zakonom o Budžetu Crne Gore za 2012. godinu. Program podrazumjeva sanaciju tunela 2, 4 i 10 na magistralnom putu M-2 (dionica Podgorica – Kolašin), tunel br. 8 na magistralnom putu M-2 (dionica Ribarevina – Špiljani) i tunela br. 50 na magistralnom putu M -18 Šćepan Polje – Plužine. U okviru Programa biće sanirana i klizišta: Kumbor, Baošići, Mogren na magistralnom putu M-2 (Debeli Brijeg – Kotor – Budva), tri klizišta na magistralnom putu

M -18 Plužine – Nikšić, tri na magistralnom putu M - 2 Petrovac-Podgorica i klizište na regionalnom putu R-4 Pljevlja – Đurđevića Tara, lokalitet Vlaškovac.

U cilju uspostavljanja efikasnog drumskog transporta koji ispunjava najviše standarde bezbjednosti i profesionalnosti, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je u toku 2011. godine za 1.848 km magistralnih i regionalnih puteva u okviru Programa redovnog održavanja i rekonstrukcije puteva izdvojilo 43 miliona eura od čega samo za sjevernu regiju 32 miliona eura, čime je realizovano više od četrdeset projekata .