

**PREDLOG
ZA DAVANJE SAGLASNOSTI ZA IZVOĐENJE PRIPREMNIH RADOVA ZA GRAĐENJE
SLOŽENOG INŽENJERSKOG OBJEKTA NA IZGRADNJI II DIONICE NA TRASI
OBILAZNICE SA MOSTOM PREKO RIJEKE MORAČE U ZAHVATU PROSTORNOG
URBANISTIČKOG PLANA GLAVNOG GRADA PODGORICE**

Ministarstvu saobraćaja i pomorstva dana 18. jula 2019. godine obratio se Glavni grad Podgorica dopisom broj 34/19-04-6260/1 radi davanja saglasnosti Vlade Crne Gore za izvođenje pripremnih radova za građenje složenog inženjerskog objekta na izgradnji II dionice na trasi obilaznice (dužine cca 200m) sa mostom preko rijeke Morače (dužine cca 150m) u zahvatu Prostornog urbanističkog plana Glavnog Grada Podgorice.

Na osnovu Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG" br. 64/17, 44/18 i 63/18) pripremni radovi za građenje složenog inženjerskog objekta, mogu započeti na osnovu saglasnosti Vlade Crne Gore pod uslovom da je investitor obezbijedio dokaz iz člana 183 stav 2 tačka 6 odnosno, dokaz o utvrđivanju javnog interesa, kao i dokaz o prihvatljivosti građenja sa aspekta uticaja na životnu sredinu (sproveden postupak odlučivanja o potrebi procjene uticaja).

Za predmetnu izgradnju mosta dobijena je saglasnost Agencije za zaštitu životne sredine na Elaborat procjene uticaja mosta na rijeci Morači na životnu sredinu aktom UPI-205/15 od 29. oktobra 2012. godine.

Planirana izgradnja je u skladu sa smjernicama iz Prostorno urbanističkog plana Crne Gore do 2025. godine.

Investitor radova na izgradnji II dionice na trasi obilaznice sa mostom preko rijeke Morače je Glavni grad Podgorica.

Glavni projekat rekonstrukcije je urađen na osnovu Urbanističko – tehničkih uslova broj: 1055-2736/9-2017 od 17. januara 2018. godine izdatih od strane Ministarstva održivog razvoja i turizma.

Planirana izgradnja mosta na rijeci Morači je II faza izgradnje jugozapadne obilaznice koja je koncipirana tako da podrži tranzitni i unutrašnji saobraćaj u gradu Podgorici.

Pripremni radovi započeli bi odmah po dobijanju saglasnosti i obuhvatali bi geodetsko obilježavanje, krčenje terena, iskop, utovar i odvoz zemljanog materijala, izvođenje pristupnih puteva, uređenje gradilišnog prostora, radove na pripremi ugradnje šipova i pripremi izgradnje obalnih oporaca.

U vezi gore navedenog predlažem sljedeće zaključke:

1. Vlada Crne Gore je na sjednici održanoj ____ 2019. godine, razmotrila zahtjev Glavnog grada Podgorice za davanje saglasnosti za izvođenje pripremnih radova za građenje složenog inženjerskog objekta na izgradnji II dionice na trasi obilaznice sa mostom preko rijeke Morače u zahvatu Prostornog urbanističkog plana Glavnog grada Podgorice.
2. Vlada, u skladu sa članom 185 stav 2 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG“ broj 64/17, 44/18 i 63/18), daje Glavnom gradu Podgorici, saglasnost za izvođenje pripremnih radova za građenje složenog inženjerskog objekta na izgradnji II dionice na trasi obilaznice sa mostom preko rijeke Morače u zahvatu Prostornog urbanističkog plana Glavnog grada Podgorice.