

**1691.**

Na osnovu člana 117 stav 2 Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza ("Službeni list CG", broj 1/14), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva donijelo je

## **P R A V I L N I K O NAČINU PRIKUPLJANJA PODATAKA I SAČINJAVANJU IZVJEŠTAJA O VANREDNIM DOGAĐAJIMA**

### **Predmet**

#### **Član 1**

Ovim pravilnikom propisuje se način prikupljanja i analize podataka, sačinjavanja izvještaja i vođenja baze podataka o vanrednim događajima.

### **Prikupljanje podataka o vanrednim događajima**

#### **Član 2**

Podaci o vanrednim događajima prikupljaju se nakon dostavljanja obavještanja (telefonom, telegramom) o vanrednim događajima.

Nakon obavještanja o vanrednim događajima Komisija za istraživanje vanrednih događaja (u daljem tekstu: Komisija za istraživanje), izlazi na mjesto vanrednog događaja, radi utvrđivanja uzroka i preduzimanja preventivnih mjera, sprečavanja vanrednih događaja i unaprjeđivanja bezbjednosti u željezničkom saobraćaju.

Na mjestu vanrednog događaja prikupljaju se podaci o:

- a) datumu, tačnom vremenu (čas i minut) vanrednog događaja sa lokacijom;
- b) nesreći odnosno nezgodi (opis nesreće odnosno nezgode), mjerama preduzetim za spašavanje, angažovanje službi medicinske pomoći, policije i slično;
- c) žrtvama, povredama i materijalnoj šteti;
- d) vremenskim uslovima i geografskim karakteristikama terena na kojem je nastao vanredni događaj;
- e) preduzetim mjerama radi zaštite i osiguravanja mjesta događaja;
- f) licima koja su uključena u događaj i prisutnim očevidcima i svjedocima;
- g) vozovima i njihovom sastavu; i
- h) infrastrukturi i signalnom sistemu.

Za svaki vanredni događaj, pored obavještenja iz stava 1 ovog člana, upravljač infratructure ili željeznički prevoznik, treba da podnose pisanu prijavu najkasnije u roku od 24 časa od momenta nastanka vanrednog događaja.

Pisana prijava podnosi se na obrascu 1.

### **Analiza podataka o vanrednim događajima**

#### **Član 3**

Podaci prikupljeni na mjestu vanrednog događaja, analiziraju se na način utvrđen u Prilogu 1.

### **Izveštaj o vanrednim događajima**

#### **Član 4**

Nakon izvršene analize prikupljenih podataka o vanrednim događajima Komisija za istraživanje sačinjava izvještaj o vanrednim događajima.

Izveštaj iz stava 1 ovog člana, Komisija za istraživanje sačinjava najkasnije u roku od 12 mjeseci od dana nastanka vanrednog događaja i objavljuje na svojoj internet stranici.

Ako Komisija za istraživanje ne sačini izvještaj o vanrednim događajima u roku iz stava 2 ovog člana, sačinjava i objavljuje preliminarni izvještaj.

Preliminarni izvještaj sadrži podatke o: upravljaču infrastrukture i željezničkom prevozniku, željezničkim vozilima i licima koja su učestvovala u vanrednom događaju, lokaciji vanrednog događaja, broju smrtno stradalih, teže i lakše povrijeđenih lica, meteorološkim uslovima, vjerovtanom uzroku nesreće i sigurnosnim preporukama.

Izvještaj iz stava 1 ovog člana sadrži podatke date u Prilogu 2.

### **Baza podataka o vanrednim događajima**

#### **Član 5**

Podaci iz izvještaja o vanrednim događajima unose se u bazu podataka o vanrednim događajima.

Baza podataka iz stava 1 ovog člana vodi se u elektronskoj formi.

### **Prilozi i obrazac**

#### **Član 6**

Prilozi 1 i 2 i obrazac 1 čine sastavni dio ovog pravilnika.

### **Stupanje na snagu**

#### **Član 7**

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore", a primjenjivaće se od 1. aprila 2019. godine.

Broj: 341/18-02-8978/2

Podgorica, 17. decembra 2018. godine

Ministar,

**Osman Nurković, s.r.**



### NAČIN ANALIZE PODATAKA O VANREDNIM DOGAĐAJIMA

Prikupljeni podaci o vanrednim događajima analiziraju se.

Analiza podataka o vanrednim događajima obuhvata:

- 1) analizu sistema upravljanja bezbjednošću;
- 2) analizu pravila i propisa;
- 3) analizu rada mobilnih kapaciteta i tehničkih instalacija;
- 4) analizu dokumentacije operativnog sistema i njegovo korišćenje;
- 5) analizu međuveza čovjek-mašina-organizacija;
- 6) analizu ranijih sličnih događaja;
- 7) određivanje obima i toka istrage;
- 8) analizu rezultata istrage;
- 9) utvrđivanje uzroka događaja i rekonstrukcija scenarija događaja;
- 10) analizu mjera preduzetih nakon događaja;
- 11) pripremu sigurnosnih preporuka;
- 12) izradu izvještaja o istrazi vanrednog događaja;
- 13) rok za dostavljanje izvještaja o istrazi vanrednog događaja.

### IZVJEŠTAJ O VANREDNIM DOGAĐAJIMA

Izvještaj o vanrednim događajima sadrži:

- 1) rezime:
  - kratak opis događaja, datum, mjesto i posljedice;
  - direktne uzroke, faktore koji su doprinijeli događaju i uzroke utvrđene istragom;
  - osnovne preporuke i informacije o primacima ovih preporuka;
- 2) neposredne činjenice vezane za vanredni događaj:
  - a) događaj:
    - datum, tačno vrijeme i mjesto vanrednog događaja;
    - opis okolnosti vanrednog događaja, uključujući i napore službe za spasavanje i hitne službe;
    - odluku o otvaranju istrage, sastav istraživačkog tima i sprovođenje istrage.
  - b) okolnosti u kojima se događaj desio:
    - uključena lica i svjedoci;
    - vozovi i njihov sastav, kao i registarski broj uključenih željezničkih voznih sredstava koja su učestvovala u vanrednom događaju;
    - opis infrastrukture i signalnog sistema – vrsta kolosjeka, tipovi šina, skretnica, signalno-sigurnosnih uređaja, signala, sistema za zaštu voza;
    - sredstva komunikacije;
    - radovi izvođeni na licu mjesta ili u neposrednoj blizini nesreće ili nezgode;
    - aktiviranje plana za slučaj opasnosti na željeznici i slijed vanrednog događaja;
    - aktiviranje plana javne službe spasavanja, policije i medicinskih službi, kao i redosljed vanrednog događaja.
  - c) žrtve, povrijeđena lica i oštećena vozna sredstva:
    - putnici, treća lica i željeznički radnici;
    - teret, putni prtljag i druga imovina;
    - mobilni kapaciteti, infrastruktura i okolina.
  - d) spoljašnje okolnosti:
    - meteorološko stanje i geografske karakteristike;
- 3) zapisnik sa istrage i ispitivanja:
  - a) rezime svjedočenja (predmet zaštite ličnog identiteta):
    - željeznički radnici i treća lica;
    - svjedoci.
  - b) sistem upravljanja bezbjednošću:
    - organizacioni okvir i način na koji se daju uputstva i način na koji se izvršavaju;
    - zahtjevi koje moraju da ispune željeznički radnici i način na koji je osigurano njihovo poštovanje;
    - postupke za interne provjere i kontrole i njihovi rezultati;
    - odnos između različitih aktera prisutnih na infrastrukturi i infrastrukture.
  - c) pravila i propisi:
    - važeća međunarodna i nacionalna pravila i propisi;
    - drugi propisi, kao što su operativni propisi, lokalna uputstva, zahtjevi koji se primjenjuju na željezničko osoblje, uputstva za održavanje i važeći standardi.
  - d) rad mobilnih kapaciteta i tehničke instalacije:
    - signalizacija i upravljačko-kontrolni sistem, uključujući snimke i podatke sa registrofona;
    - infrastruktura;

- oprema za komunikaciju;
  - mobilni kapaciteti, uključujući snimke i podatke sa registrofona;
  - e) dokumentacija o odvijanju i regulisanju saobraćaja koja obuhvata:
    - radnje koje preduzimaju željeznički radnici koji upravljaju regulisanjem i kontrolom saobraćaja i signalizacijom;
    - razmjena govornih poruka vezanih za događaj, uključujući dokumentaciju iz snimljenih razgovora;
    - mjere koje su preduzete za zaštitu i osiguranje mjesta vanrednog događaja.
  - f) međuveza (interfejs) čovjek-mašina-organizacija:
    - radni sati željezničkih radnika uključenih u vanredni događaj;
    - medicinske i lične okolnosti koje su uticale na događaj, uključujući postojeći fizički ili psihološki stres;
    - način projektovanja i izrade opreme koja ima uticaja na međuvezu čovjek-mašina.
  - g) ranije i događaji slične prirode;
- 4) analizu i zaključke:
- a) završna razmatranja o slijedu događaja:
    - donošenje zaključaka u vezi događaja, na osnovu činjenica utvrđenih u toku istrage i ispitivanja.
  - b) diskusija:
    - analiza činjenica utvrđenih u toku istrage i ispitivanja, kako bi se izveli zaključci o uzroku događaja i o efikasnosti spasilačke službe.
  - c) zaključci:
    - direktni i neposredni uzroci događaja, uključujući i faktore koji su doprinijeli događaju i koji su povezani sa mjerama koje su uključena lica preduzela ili sa stanjem voznog parka ili tehničkih instalacija;
    - uzroci povezani sa nadležnostima, procedurama i održavanjem;
    - primarni (glavni) uzroci povezani sa uslovima regulatornog okvira i sa primjenom sistema upravljanja bezbjednošću.
  - d) naknadna zapažanja:
    - nedostaci i propusti tokom istrage, ali bez uticaja na zaključke o uzrocima;
- 5) preduzete mjere:
- razmatranje mjera koje su već preduzete ili usvojene nakon događaja;
- 6) preporuke:
- prikazuje se spisak bezbjedonosnih preporuka zasnovanih na rezultatima istrage;
- 7) dodatke:
- uz izvještaj u pisanom ili elektronskom obliku po mogućnosti prilažu se:
    - fotografije, audio i video snimci, crteži i skice;
    - primjenjivi standardi;
    - tehnički izrazi i skraćenice;
    - ostale informacije.